

FICHE 19 – Connaissances ; Attelage

De l'outil de transport au compagnon de sport

L'Antiquité : le cheval comme arme de guerre

L'invention de la roue :

L'invention de la roue en Mésopotamie aux alentours de 3100 av. J-C révolutionne la traction, le travail du cheval est facilité, il a la possibilité de tirer des charges lourdes plus rapidement.

A partir de 2000 av. J-C le char de guerre est indispensable à toute bataille, on en retrouve aux quatre coins du globe.

Le char est tiré par 2 ou 4 chevaux placés de front.



des

Le premier transport public

A la fin du Moyen Âge l'attelage sert de moyen de transport, les voitures connaissent d'importantes évolutions : plus grandes et plus confortables, elles sont équipées de suspensions qui apportent sûreté et sécurité de conduite.

Ces moyens de transport publics deviennent privés au fil des siècles.

Le XXe siècle : disparition et renaissance

Apparition de la voiture... puis de l'attelage de sport

Le début du XXe siècle est marqué par l'apparition de la voiture qui signe le déclin de l'attelage. Savoir-faire, équipements et animaux disparaissent dans l'oubli, faute d'utilité.

C'est à partir de 1970 que l'attelage connaît un renouveau grâce à la passion que le prince d'Edimbourg voue à cette discipline. L'attelage devient un sport à part entière, qui se développe dans un premier temps en Angleterre puis en Allemagne.

Le premier championnat du monde d'attelage à 4 a lieu en 1972 à Munster.

Le matériel

